

ГП/1720-И
от 26.08.2026

Всем экспедиторским организациям

Товарищество с ограниченной ответственностью «КТЖ - Грузовые перевозки» направляет для учёта в работе письмо Комитета ОСЖД от 18.08.2026 № III-043.KZ/26 с информацией о введении в действие с 11 августа 2026 года:

- изменений в Договор о Международном железнодорожном транзитном тарифе (МТТ) под номером 44Д;
- изменений в МТТ под номером 213.

Приложение: письмо комитета ОСЖД от 18.08.2026 № III-043.KZ/26.



铁路合作组织委员会
波兰共和国
00-681 华沙
霍扎街 63/67号

КОМИТЕТ ОРГАНИЗАЦИИ
СОТРУДНИЧЕСТВА
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
ул. Хожа 63/67
00-681 Варшава
Республика Польша

KOMITEE DER ORGANISATION
FÜR DIE ZUSAMMENARBEIT
DER EISENBAHNEN
ul. Hoza 63/67
00-681 Warschau
Republik Polen

COMMITTEE OF THE ORGANISATION
FOR CO-OPERATION
BETWEEN RAILWAYS
ul. Hoza 63/67
00-681 Warsaw
Republic of Poland

电话/Тел./Tel.: (+48) 22 657 36 00
传真/Факс/Fax: (+48) 22 621 94 17, 657 36 54

e-mail: osjd@osjd.org.pl
<https://osjd.org>

№ III-043.KZ/26

Варшава, 18 августа 2026 года

**Сторонам Договора о МТТ:
АЗ, БЧ, ГР, КЗХ, KORAIL, КРГ, ЛДЗ, ЛТГ, ЧФМ,
УБЖД, Минтранс России, ТДЖ, ТРК, УТИ,
Минразвития Украины, ЧД, ЭВР**

Копия: ОАО «РЖД», УЗ, ЧД Карго

**ООО «СТМ», ПАО «ТрансКонтейнер»,
АО «ПЛАСКЕ», АО «ОТЛК ЕРА», SIA «SIGIS» -
присоединённым предприятиям ОСЖД**

Касается изменений в Договор о МТТ и в МТТ

Уважаемые дамы и господа!

Во исполнение решений (подпункты 3.4 и 4.6) протокола совещания представителей Сторон Договора о Международном железнодорожном транзитном тарифе (МТТ) по теме «Совершенствование Договора о МТТ и актуализация МТТ» (23 – 26 июня 2026 года, Иссык-Кульская область, Кыргызская Республика) Комитет ОСЖД, как депозитарий Договора о МТТ, информирует о **введении в действие с 11 августа 2026 года:**

- **изменений в Договор о МТТ под номером 44 Д** (прилагаются к данному письму);
- **изменений в МТТ под номером 213** (прилагаются к данному письму).

С уважением,

Секретарь Комитета ОСЖД
Атила Кишш

Приложение: изменения в Договор о МТТ и в МТТ под номером 44Д и 213 соответственно – на 3 стр.

Изменения в Договор о МТТ под номером 44Д с 11 августа 2026 года

1) Подпункты 13.1 – 13.3 пункта 13 Статьи 1 изложить в следующей редакции:

«13. Изменения и/или дополнения в МТТ:

13.1. Согласованные письменным путём или на совещании представителей Сторон Договора, Комитет ОСЖД сообщает всем Сторонам Договора в письменном виде, направив их по электронной почте. В сообщении Комитета ОСЖД указывается конкретная формулировка текста МТТ, действующего после изменения и/или дополнения, а также порядковый номер изменения и/или дополнения и срок введения изменения и/или дополнения в действие. Период времени между датой направления Комитетом ОСЖД сообщения и датой, указанной в нём как срок введения изменения и/или дополнения в МТТ в действие, не должен быть менее 30 календарных дней.

13.2. Касающиеся подпунктов 9.1 - 9.6 настоящей Статьи производятся Комитетом ОСЖД на основании уведомления заинтересованной Стороны Договора, направленного в адрес Комитета ОСЖД и других Сторон Договора.

В уведомлении заинтересованной Стороны Договора должны быть указаны конкретно: текст, подлежащий замене и/или дополнению, новый текст, а также дата введения его в действие не менее 20 календарных дней.

Датой введения в действие соответствующего изменения и/или дополнения является день, наступающий по истечении 20 календарных дней с даты уведомления, указанной в письме заинтересованной Стороны.

В случае если в уведомлении заинтересованной Стороны этот период составляет менее 20 календарных дней, Комитет ОСЖД объявляет дату введения в действие, которая наступает по истечении 20 календарных дней с даты уведомления, указанной в письме заинтересованной Стороны.

13.3. Касающиеся транзитных расстояний (подпункт 9.7 настоящей Статьи) производятся Комитетом ОСЖД на основании уведомления заинтересованной Стороны Договора, направленного в адрес Комитета ОСЖД и других Сторон Договора.

В уведомлении заинтересованной Стороны Договора должны быть указаны конкретно: текст, подлежащий замене и/или дополнению, новый текст, а также дата введения его в действие. При этом период времени между датой, указанной в письме заинтересованной Стороны, и датой введения соответствующего изменения и/или дополнения в действие должен быть не менее 45 календарных дней. В случае, если этот период менее 45 календарных дней, датой введения в действие является день, наступающий по истечении 45 календарных дней с даты направления уведомления, указанной в письме заинтересованной Стороны.»

Изменения в МТТ под номером 213 с 11 августа 2026 года

1) В параграфе 5 «Порядок исчисления провозных платежей» Раздела II «Основные положения исчисления и взимания платы за перевозку» последний абзац пункта 6 изложить в следующей редакции:

«При исчислении провозных платежей принимаются во внимание:

- 1) условия перевозки отправки (вагон, ИТЕ, АТС, груз на своих осях);
- 2) масса отправки;
- 3) расстояние перевозки;
- 4) категория контейнера (тип и размер);
- 5) прочие условия, предусмотренные настоящим Тарифом.».

2) В параграфе 29 «Плата за перевозку гружёного и порожнего контейнера» Части III «Исчисление провозных платежей за перевозку гружёного и порожнего контейнера» пункты 4 - 8 изложить в следующей редакции:

«4. Плата за перевозку гружёного и порожнего контейнера-цистерны (танк-контейнера) исчисляется за каждый контейнер по тарифным ставкам Таблиц 5-7 Раздела II Части VI настоящего Тарифа, рассчитанным путём умножения тарифных ставок Таблиц 2-4 Раздела II Части VI, действующих для перевозки гружёного и порожнего универсального контейнера соответствующей категории на коэффициент 1,40.

5. Плата за перевозку гружёного и порожнего рефрижераторного контейнера исчисляется за каждый контейнер по тарифным ставкам Таблиц 8-10 Раздела II Части VI настоящего Тарифа, рассчитанным путём умножения тарифных ставок Таблиц 2-4 Раздела II Части VI, действующих для гружёного и порожнего универсального контейнера соответствующей категории на коэффициент 1,35.

При перевозке гружёного и порожнего рефрижераторного контейнера с дизель-генераторным вагоном, не принадлежащим перевозчику, дополнительно взимается плата за перевозку дизель-генераторного вагона по тарифной ставке 0,12 швейцарского франка за 1 осе-км.

6. Плата за перевозку дизель-генераторного контейнера (групповой код типа SC, подробный код типа S4 и SJ в соответствии с ИСО 6346) исчисляется за каждый контейнер по тарифным ставкам Таблиц 11-13 Раздела II Части VI настоящего Тарифа, рассчитанным путём умножения тарифных ставок Таблиц 2-4 Раздела II Части VI для гружёного универсального контейнера соответствующей категории на коэффициент 1,35.

7. Плата за перевозку гружёного и порожнего контейнера-платформы (групповой код типа PL, PF, PC, PS, PT, подробный код типа PO-P9 и PA, PB, PD, PG, PJ, PM, PV, PW, PX, PY в соответствии с ИСО 6346), кроме перечисленных в пункте 2 настоящего параграфа, исчисляется за каждый контейнер по тарифным ставкам Таблиц 5-7 Раздела II Части VI настоящего Тарифа, рассчитанным путём умножения тарифных ставок Таблиц 2-4 Раздела II

Части VI, действующих для гружёного и порожнего универсального контейнера соответствующей категории, на коэффициент 1,40.

8. Плата за перевозку гружёного и порожнего крупнотоннажного контейнера типа «Open-top» исчисляется за каждый контейнер по тарифным ставкам Таблиц 2-4 Раздела II Части VI настоящего Тарифа, действующий для универсального контейнера соответствующей категории (с учетом порядка исчисления платы, указанного в пунктах 1 - 3 настоящего параграфа).

8.1. Плата за перевозку гружёного и порожнего контейнера типа «Open-top» (групповой код типа UT, подробный код типа U5, U9 и UM, UY в соответствии с ИСО 6346), кроме перечисленных в пункте 2 настоящего параграфа, исчисляется за каждый контейнер по тарифным ставкам Таблиц 5-7 Раздела II Части VI настоящего Тарифа, рассчитанным путём умножения тарифных ставок Таблиц 2-4 Раздела II Части VI, действующих для перевозки гружёного и порожнего универсального контейнера соответствующей категории на коэффициент 1,40.».

3) Включить новый пункт 13 в параграф 29 в следующей редакции: «13. Плата за перевозку гружёного и порожнего контейнера специального назначения (групповой код типа SN и SC, подробный код типа S3, S6-S9 и SG, SV, SW, SX, SY в соответствии с ИСО 6346), кроме перечисленных в пункте 2 настоящего параграфа, исчисляется за каждый контейнер по тарифным ставкам Таблиц 5-7 Раздела II Части VI настоящего Тарифа, рассчитанным путём умножения тарифных ставок Таблиц 2-4 Раздела II Части VI, действующих для перевозки гружёного и порожнего универсального контейнера соответствующей категории, на коэффициент 1,40.».